

## บทที่ 2

### รายละเอียดโครงการ

## บทที่ 2

### รายละเอียดโครงการ

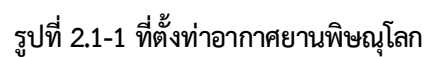
#### 2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานพิษณุโลก

ท่าอากาศยานพิษณุโลก หรือสนามบินพิษณุโลก (PHS) ตั้งอยู่บนเส้นละติจูดที่ 16 องศา 47 ลิปดา 10ฟิลิปดาเหนือ เส้นลองจิจูดที่ 100 องศา 16 ลิปดา 41 ฟิลิปดาตะวันออก ตั้งอยู่ตำบลรัฐเจริญ อำเภอมะนังพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก (รูปที่ 2.1-1) ห่างจากตัวเมืองพิษณุโลกไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 8 กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ประมาณ 1,380 ไร่

#### 2.2 ความเป็นมาของท่าอากาศยานพิษณุโลก

ท่าอากาศยานพิษณุโลก เดิมเป็นสนามบินของกองบินที่ 46 กองทัพอากาศ ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ.2484 เพื่อเป็นสนามบินขับไล่และทิ้งระเบิด ในสงครามมหาเอเชียบูรพา หลังจากนั้นได้ใช้สำหรับซ่อมการบินและกิจการอื่นๆ ของกองทัพอากาศ ต่อมาในปี พ.ศ.2496 สำนักงานกองบินพลเรือน กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ได้รับอนุญาตจากกองทัพอากาศให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นสนามบินในเชิงพาณิชย์ เพื่อเปิดให้บริการแก่เครื่องบินพาณิชย์ โดยก่อสร้างเป็นอาคารที่พักผู้โดยสาร หอบังคับการบิน และเพื่อทำประโยชน์อื่น บนพื้นที่ขนาด 70 ไร่ พร้อมกับดำเนินการบริหารกิจการด้านการบินพาณิชย์ ซึ่งในขณะนั้น บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ได้นำเครื่องบิน DC3 ทำการขนส่งผู้โดยสาร โดยมีทางวิ่ง (runway) ความกว้าง 45 เมตร ยาว 2,180 เมตร ความยาวทางวิ่งเพื่อ (Stop way) 60 เมตร ลานจอดมีพื้นที่ 18,450 ตารางเมตร พื้นผิวลานจอดเป็นคอนกรีตและแอสฟัลต์ ให้บริการในเส้นทางกรุงเทพ-พิษณุโลก, กรุงเทพ-พิษณุโลก-ลำปาง, กรุงเทพ-พิษณุโลก-แพร่, กรุงเทพ-พิษณุโลก-น่าน, กรุงเทพ-พิษณุโลก-น่าน-เชียงใหม่ และเชียงใหม่-พิษณุโลก-แม่สอด ตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ.2497 เป็นต้นมา

ต่อมา กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) มีโครงการก่อสร้างพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายต่อเติมแนวทางวิ่งให้มีความยาว 3,000 เมตร และก่อสร้างอาคารท่าอากาศยานใหม่ เนื่องจากอาคารเดิมมีขนาดเล็กและคับแคบไม่เพียงพอกับปริมาณผู้ใช้ท่าอากาศยานที่เพิ่มขึ้น จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หรือกิจการส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่นๆ ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ในการประชุมครั้งที่ 13/2542 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ.2542 ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/4088 ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ.2542 โดยให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ก)



## 2.3 องค์ประกอบของท่าอากาศยานพิษณุโลก

### 2.3.1 องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก (รายงานฉบับสมบูรณ์, กุมภาพันธ์ พ.ศ.2543) พบว่า องค์ประกอบของท่าอากาศยานพิษณุโลก ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3.1-1)

1) ทางวิ่ง (Runway) : เดิมทางวิ่งมีขนาดความกว้าง 45 เมตร ยาว 2,180 เมตร ความยาวทางวิ่งเมื่อ (Stop way) 60 เมตร พื้นผิวทางวิ่งเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งจะดำเนินการปรับปรุงดังนี้

1.1) งานต่อเติมความยาวทางวิ่งกว้าง 45 เมตร ยาว 820 เมตร ไปทางทิศใต้ พร้อมไหล่ทางวิ่งกว้าง 7.50 เมตร และงานก่อสร้างลานกลับเครื่องบิน

1.2) งานก่อสร้างทางวิ่งเมื่อ (Stop way) กว้าง 45 เมตร ยาว 60 เมตร ทั้ง 2 ด้าน ของปลายแนวทางวิ่ง

2) ทางขับ (Taxiway) : ดำเนินการก่อสร้างทางขับกว้าง 23 เมตร พร้อมไหล่ทางขับกว้าง 10.50 เมตร

3) ลานจอด (Apron) : เดิมมีขนาดพื้นที่ 18,450 ตารางเมตร พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และก่อสร้างลานจอดเครื่องบินขนาด 137.5 x 300 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดเครื่องบินกว้าง 10.50 เมตร

4) อาคารที่พักผู้โดยสาร : อาคารที่พักผู้โดยสารเดิมมีพื้นที่รวม 2,540 ตารางเมตร จะดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาดพื้นที่ใช้สอยรวม 16,406 ตารางเมตร พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องน้ำของผู้โดยสารขนาดไม่น้อยกว่า 28 ลบ.ม./วัน และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.7 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องอาหาร

5) อาคารหอบังคับการบิน สูง 4 ชั้น

6) โรงรถดับเพลิง

7) โรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า

8) หอเรดาห์

9) โรงเก็บอุปกรณ์ภาคพื้น และโรงเก็บเครื่องมือกล

10) อาคารของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.)

11) อาคารอู่ศูนย์นิคมวิทยา

12) อาคารศุลกากร

13) อาคารเครื่องช่วยเดินอากาศ

14) ทางเข้า-ออก : เป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ขนาด 2 ช่องจราจร เชื่อมต่อระหว่างกลุ่มอาคารทำการใหม่ กับทางหลวงหมายเลข 1064 สายพิษณุโลก-บึงพระ ในลักษณะทางเชื่อมต่างระดับข้ามทางรถไฟ

15) ที่จอดรถยนต์ : ขนาดพื้นที่ประมาณ 15,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ไม่น้อยกว่า 250 คัน พร้อมจัดเตรียมพื้นที่ส่วนขยายขนาดประมาณ 10,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ไม่น้อยกว่า 200 คัน



รูปที่ 2.3.1-1 ผังบริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลกที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



#### 16) ระบบระบายน้ำ : ประกอบด้วย

16.1) รางดินระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยมคางหมูแบบเปิด ความกว้างท้องราง 2 เมตร ขนาดความลึกประมาณ 1 เมตร ความลาดชันของผนังด้านข้าง 2 : 1 ความลาดชันที่ท้องราง 1 : 300 วางขนานไปกับแนวทางวิ่งทั้ง 2 ด้าน เพื่อรองรับน้ำฝนในส่วนของพื้นที่แนวกว้าง และลานจอด ก่อนระบายน้ำลงสู่คูรับน้ำดินชุดบริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ และระบายออกสู่ห้วยคลองคุณต่อไป

16.2) รางดินระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยมคางหมูแบบเปิด ความกว้างท้องราง 2 เมตร ขนาดความลึก 1 เมตร ความลาดชันของผนังด้านข้าง 2 : 1 ความลาดชันที่ท้องราง 1 : 300 รองรับน้ำจากอาคารผู้โดยสาร และลานจอด ก่อนระบายน้ำลงสู่คูรับน้ำดินชุดบริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ และระบายออกสู่ห้วยคลองคุณต่อไป

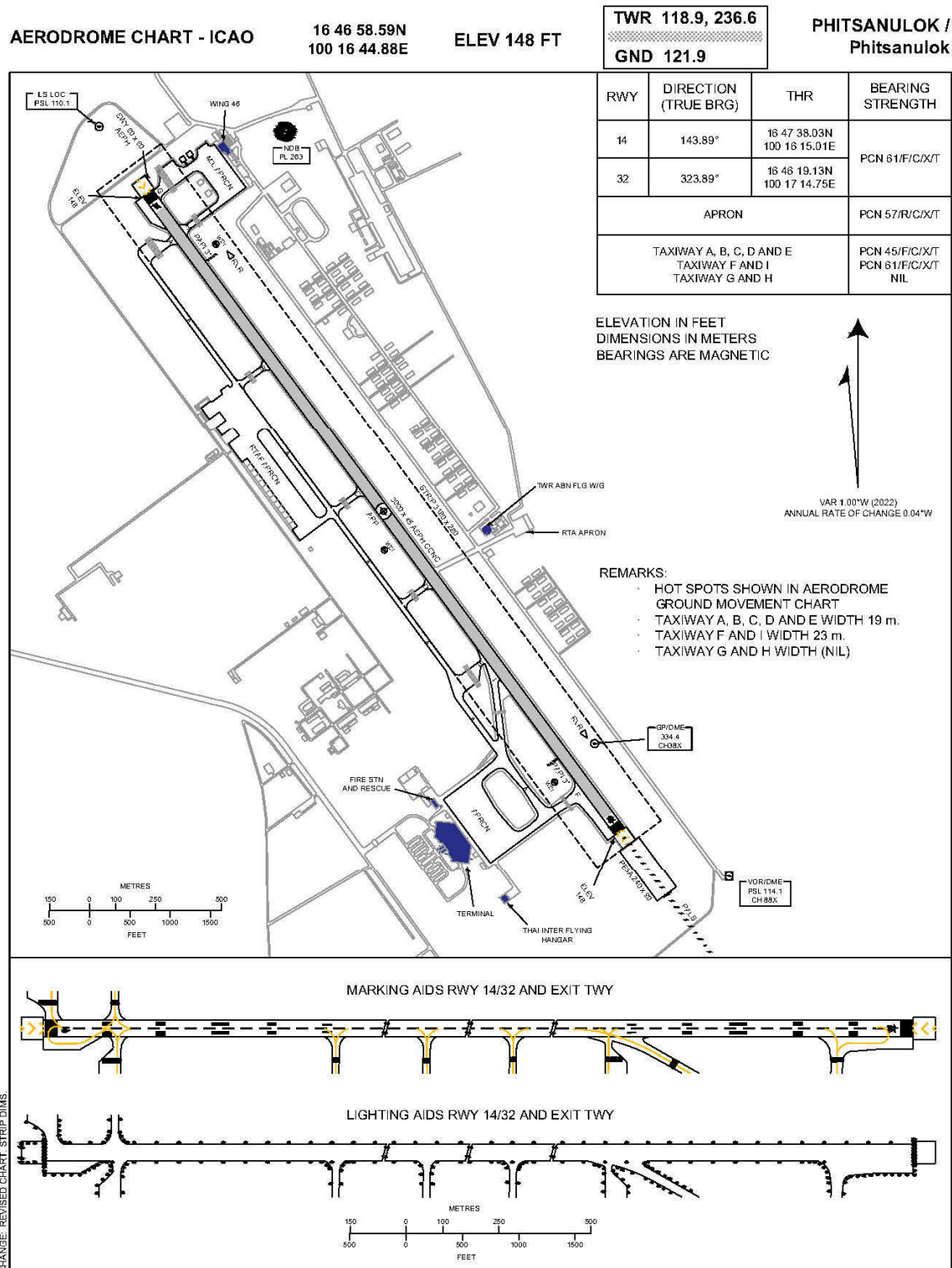
16.3) รางดินระบายน้ำรูปสี่เหลี่ยมคางหมูแบบเปิด ความกว้างท้องราง 1 เมตร ขนาดความลึก 1 เมตร ความลาดชันของผนังด้านข้าง 2 : 1 ความลาดชันที่ท้องราง 1 : 300 รองรับน้ำจากส่วนอาคารอื่นๆ ก่อนระบายน้ำลงสู่คูรับน้ำดินชุดบริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ และระบายออกสู่ห้วยคลองคุณต่อไป

16.4) ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร จำนวน 3 ท่อ พร้อม Headwall ฝังลอดแนวทางวิ่งหรือถนนที่รางระบายน้ำตัดผ่าน ก่อนระบายน้ำลงสู่คูรับน้ำดินชุดบริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ และระบายออกสู่ห้วยคลองคุณต่อไป

### 2.3.2 องค์ประกอบโครงการปัจจุบัน

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 (รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2, มกราคม พ.ศ.2568) พบว่า องค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานพิษณุโลก ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3.2-1 และภาพที่ 2.3.2-1)

- 1) ทางวิ่ง (Runway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 45 เมตร ยาว 3,000 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่งกว้าง 7.5 เมตร
- 2) ทางขับ (Taxiway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 23 เมตร ยาว 326.2 เมตร พร้อมไหล่ทางขับข้างละ 10.50 เมตร
- 3) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต 2 ลาน ได้แก่
  - 3.1) ลานจอดเครื่องบินแห่งใหม่ กว้าง 137.5 เมตร ยาว 300 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
  - 3.2) ลานจอดเครื่องบินเดิม ขนาดกว้าง 80 เมตร ยาว 165 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
- 4) อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาดพื้นที่รวม 16,406 ตารางเมตร พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปสำหรับห้องน้ำของผู้โดยสารขนาดไม่น้อยกว่า 28 ลบ.ม./วัน และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.7 ลบ.ม./วัน สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องอาหาร
- 5) อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเก่า มีพื้นที่รวม 2,540 ตารางเมตร ปัจจุบันใช้ประโยชน์สำหรับการให้บริการอากาศยานกองบิน 46
- 6) อาคารหอบังคับการบินและอาคารกักยและดับเพลิง
- 7) ทางเข้า-ออก : เป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ขนาด 2 ช่องจราจร เชื่อมต่อระหว่างกลุ่มอาคารทำการใหม่ กับทางหลวงหมายเลข 1064 สายพิษณุโลก-บึงพระ ในลักษณะทางเชื่อมต่างระดับข้ามทางรถไฟ
- 8) ที่จอดรถยนต์ : ขนาดพื้นที่ประมาณ 15,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ไม่น้อยกว่า 250 คัน พร้อมจัดเตรียมพื้นที่ส่วนขยายขนาดประมาณ 10,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ 260 คัน

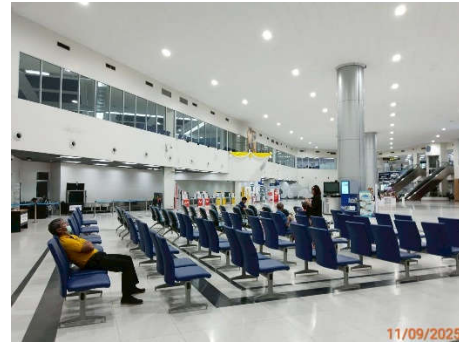


ที่มา : eAIP สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568

รูปที่ 2.3.2-1 ผังบริเวณท่าอากาศยานพิษณุโลกในปัจจุบัน



อาคารที่พักผู้โดยสาร



ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร



อาคารหอบังคับการบิน



ที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย



อาคาร AFL



โรงพักขยะ  
(ปัจจุบันใช้เป็น ห้องเก็บอุปกรณ์)



ลานจอดเครื่องบิน



ลานจอดรถ

ภาพที่ 2.3.2-1 องค์ประกอบของท่าอากาศยานพิษณุโลกในปัจจุบัน (เดือนกันยายน พ.ศ.2568)



จากการตรวจสอบองค์ประกอบต่างๆ ของท่าอากาศยานพิษณุโลกในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม *ยกเว้น* ขนาดความยาวของทางวิ่งในปัจจุบัน ซึ่งมีความยาว 3,000 เมตร มากกว่าที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความยาว 2,180 เมตร

## 2.4 เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

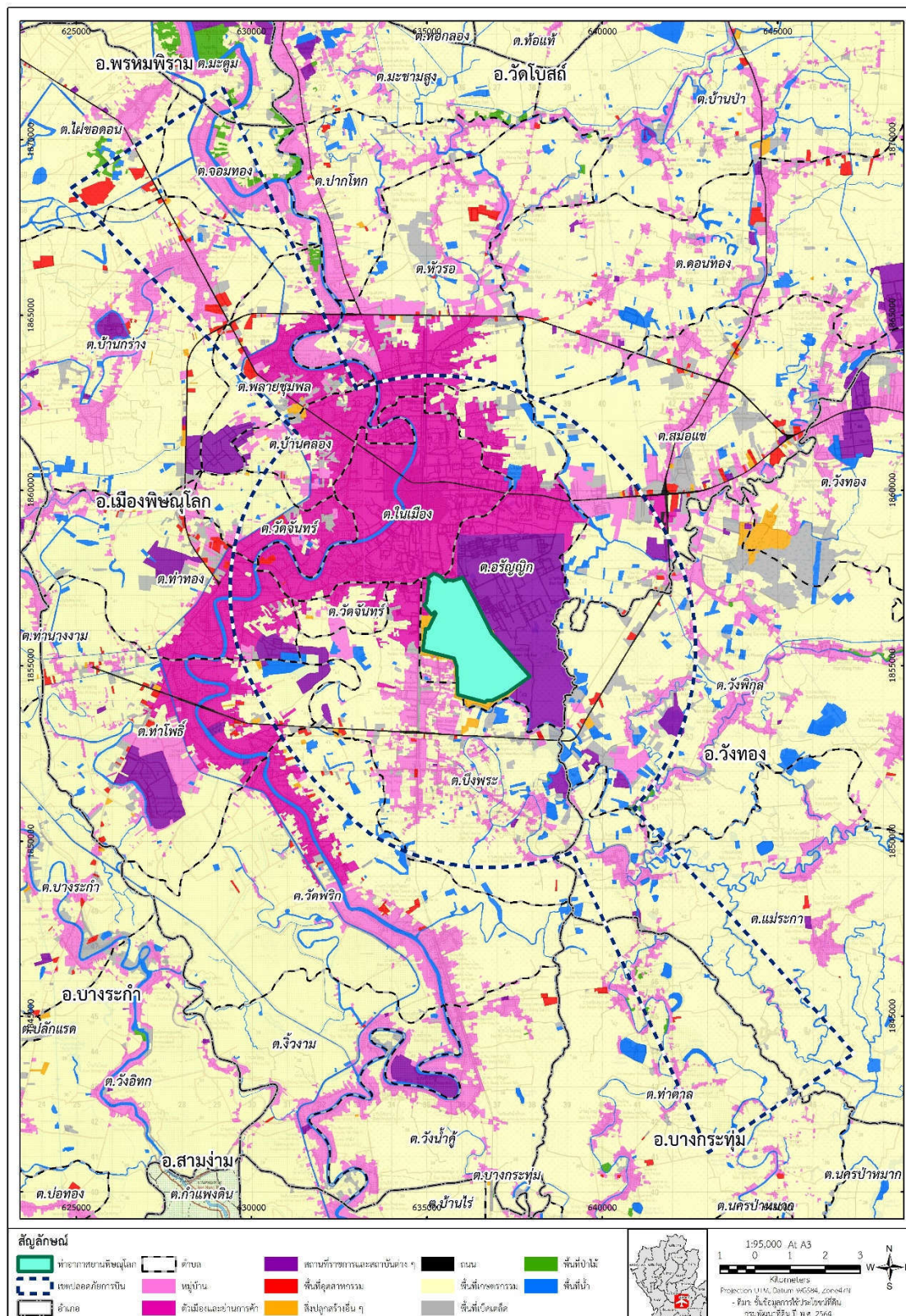
กระทรวงคมนาคม ได้จัดให้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินพิษณุโลก ในท้องที่อำเภอพรหมพิราม อำเภอเมืองพิษณุโลก อำเภอวังทอง และอำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2543 ครอบคลุมพื้นที่ 18 ตำบล ใน 4 อำเภอ ของจังหวัดพิษณุโลก รายละเอียดดังภาคผนวก ข

## 2.5 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานพิษณุโลก

จากการศึกษาข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยรอบท่าอากาศยานพิษณุโลก ภายในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 131,663.47 ไร่ จากแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินของกรมพัฒนาที่ดิน พ.ศ.2564 พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานร้อยละ 49.16 เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ขนาด 64,719.56 ไร่ รองลงมาคือ พื้นที่พาณิชยกรรม ขนาด 25,430.42 ไร่ (ร้อยละ 19.31) และพื้นที่พักอาศัย ขนาด 13,266.00 ไร่ (ร้อยละ 10.08) ตามลำดับ (ตารางที่ 2.5-1 และรูปที่ 2.5-1)

| ตารางที่ 2.5-1<br>การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานพิษณุโลก |               |        |
|--|---------------|--------|
| ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน   | พื้นที่ (ไร่) | ร้อยละ |
| 1. พื้นที่ที่พักอาศัย  | 13,266.00     | 10.08  |
| 2. พื้นที่พาณิชยกรรม   | 25,430.42     | 19.31  |
| 3. สถานที่ราชการและสถาบันต่าง ๆ  | 8,799.31      | 6.68   |
| 4. พื้นที่อุตสาหกรรม   | 1,303.61      | 0.99   |
| 5. สิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ   | 4,379.94      | 3.33   |
| 6. ถนน   | 878.14        | 0.67   |
| 7. พื้นที่เกษตรกรรม  | 64,719        | 49.16  |
| 8. พื้นที่ป่าไม้   | 360.89        | 0.27   |
| 9. พื้นที่น้ำ  | 7,406.79      | 5.63   |
| 10. พื้นที่เบ็ดเตล็ด   | 5,118.82      | 3.89   |
| รวม  | 131,663.47    | 100.00 |

หมายเหตุ : ปรับปรุงจากข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน พ.ศ.2564, กรมพัฒนาที่ดิน



รูปที่ 2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานพิษณุโลก ในเขตปลอดมลพิษการเดินอากาศ

สำหรับอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก จากภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง (รูปที่ 2.5-2) พบว่า

ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่ที่อยู่อาศัย และโรงเรียนโรจนวิทยามาลาเปียง (ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 80 เมตร) ถัดออกไปเป็นพื้นที่ที่อยู่อาศัย ตัวเมืองและย่านการค้าบริเวณอำเภอเมืองพิษณุโลก

ด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่เขตทหารและพื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่ ถัดออกไปพบพื้นที่สนามกอล์ฟพองเกิด พื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย และพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่แหล่งน้ำ ถัดออกไปเป็นชุมชนที่อยู่อาศัย สลับกับพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว และประเภทพืชสวน

ด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่แหล่งน้ำและไม้ละเมาะ ถัดออกไปเป็นพื้นที่ตัวเมืองและย่านการค้าบริเวณอำเภอเมืองพิษณุโลก

## 2.6 การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน

### 2.6.1 จำนวนเจ้าหน้าที่

ปัจจุบัน (ธันวาคม พ.ศ.2568) ท่าอากาศยานพิษณุโลก มีจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานพิษณุโลก รวมทั้งสิ้น 83 คน (ไม่นับรวมเจ้าหน้าที่ของสายการบิน)

### 2.6.2 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน

จากการรวบรวมข้อมูลสายการบินที่ให้บริการท่าอากาศยานพิษณุโลก (ธันวาคม พ.ศ.2568) พบว่า มีสายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการจำนวน 3 ราย ได้แก่

- 1) สายการบินนกแอร์ ให้บริการในเส้นทาง ดอนเมือง-พิษณุโลก-ดอนเมือง วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) เป็นประจำทุกวัน
- 2) สายการบินไทยแอร์เอเชีย ให้บริการในเส้นทาง ดอนเมือง-พิษณุโลก-ดอนเมือง วันละ 6 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) เป็นประจำทุกวัน
- 3) สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการในเส้นทาง ดอนเมือง-พิษณุโลก-ดอนเมือง วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) เป็นประจำทุกวัน

### 2.6.3 สถิติเที่ยวบิน

สำหรับสถิติการขนส่งทางอากาศของท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 พบว่า ท่าอากาศยานที่มารับบริการที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ประกอบด้วย เที่ยวบินพาณิชย์ภายในประเทศ ท่าอากาศยานทหาร/ฝึกบิน และท่าอากาศยานส่วนตัว มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 602-957 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสารขึ้น-ลงระหว่าง 32,372-50,362 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.6.3-1) ซึ่งใกล้เคียงกับสถิติการขนส่งทางอากาศย้อนหลัง 3 ปี (พ.ศ.2565-2567) ซึ่งมีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 419-891 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสารระหว่าง 16,781-46,154 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.6.3-2 และรูปที่ 2.6.3-1)





รูปที่ 2.5-2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานพิษณุโลก

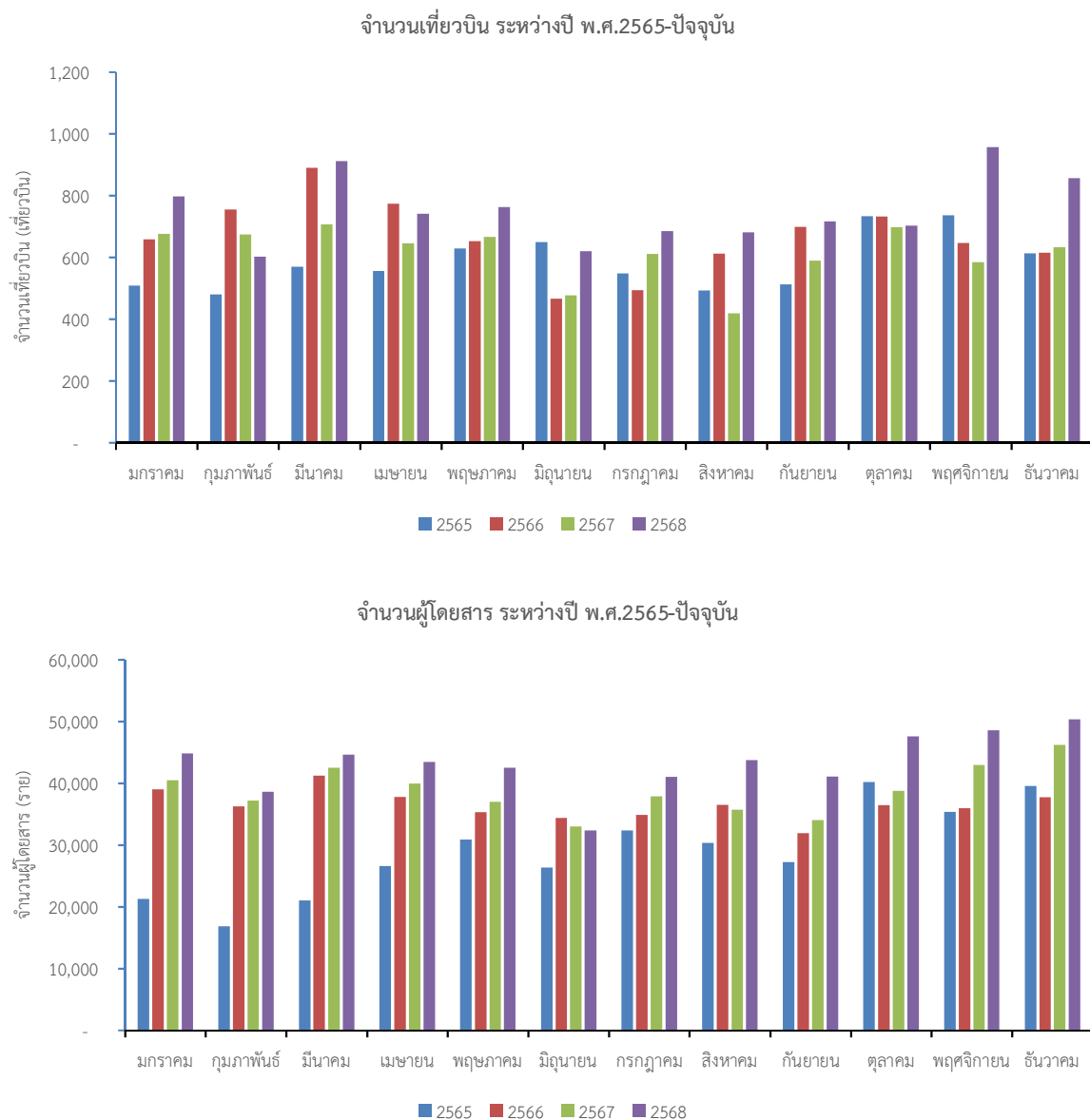


| ตารางที่ 2.6.3-1<br>สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ประจำปี พ.ศ.2568 |                            |          |            |                     |         |                      |               |          |            |                     |         |
|--|----------------------------|----------|------------|---------------------|---------|----------------------|---------------|----------|------------|---------------------|---------|
| เดือน  | จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน) |          |            |                     |         | จำนวนผู้โดยสาร (ราย) |               |          |            |                     | รวม     |
|  | ระหว่างประเทศ              | ในประเทศ | ไม่พาณิชย์ | ทางการทหารและฝึกบิน | ส่วนตัว | รวม                  | ระหว่างประเทศ | ในประเทศ | ไม่พาณิชย์ | ทางการทหารและฝึกบิน |         |
| มกราคม   | -                          | 316      | -          | 445                 | 36      | 797                  | -             | 44,471   | -          | 311                 | 44,782  |
| กุมภาพันธ์   | -                          | 246      | -          | 341                 | 15      | 602                  | -             | 37,489   | -          | 1,068               | 38,557  |
| มีนาคม   | -                          | 300      | -          | 581                 | 31      | 912                  | -             | 43,907   | -          | 721                 | 44,628  |
| เมษายน   | -                          | 308      | -          | 421                 | 13      | 742                  | -             | 42,692   | -          | 735                 | 43,427  |
| พฤษภาคม  | -                          | 300      | -          | 437                 | 26      | 763                  | -             | 41,748   | -          | 757                 | 42,505  |
| มิถุนายน   | -                          | 272      | -          | 410                 | 37      | 719                  | -             | 38,157   | -          | 717                 | 38,876  |
| กรกฎาคม  | -                          | 292      | -          | 367                 | 27      | 686                  | -             | 39,967   | -          | 1,066               | 41,033  |
| สิงหาคม  | -                          | 314      | -          | 356                 | 12      | 682                  | -             | 43,024   | -          | 708                 | 43,732  |
| กันยายน  | -                          | 282      | -          | 425                 | 10      | 717                  | -             | 40,234   | -          | 834                 | 41,072  |
| ตุลาคม   | -                          | 324      | -          | 367                 | 12      | 703                  | -             | 46,812   | -          | 728                 | 47,546  |
| พฤศจิกายน  | -                          | 350      | -          | 567                 | 40      | 957                  | -             | 48,588   | -          | -                   | 48,588  |
| ธันวาคม  | -                          | 370      | -          | 461                 | 26      | 857                  | -             | 50,362   | -          | -                   | 50,362  |
| รวม  | -                          | 3,632    | -          | 5,129               | 277     | 9,038                | -             | 510,497  | -          | 7,645               | 518,604 |

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มกราคม พ.ศ.2569

| ตารางที่ 2.6.3-2   |                            |       |       |       |                      |         |         |         |  |
|--|----------------------------|-------|-------|-------|----------------------|---------|---------|---------|--|
| เปรียบเทียบสถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างปี พ.ศ.2565-2568 |                            |       |       |       |                      |         |         |         |  |
| เดือน  | จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน) |       |       |       | จำนวนผู้โดยสาร (ราย) |         |         |         |  |
|  | 2565                       | 2566  | 2567  | 2568  | 2565                 | 2566    | 2567    | 2568    |  |
| มกราคม   | 509                        | 659   | 677   | 797   | 21,245               | 39,008  | 40,491  | 44,782  |  |
| กุมภาพันธ์   | 481                        | 755   | 675   | 602   | 16,781               | 36,224  | 37,156  | 38,557  |  |
| มีนาคม   | 570                        | 891   | 707   | 912   | 21,036               | 41,205  | 42,516  | 44,628  |  |
| เมษายน   | 556                        | 774   | 645   | 742   | 26,549               | 37,763  | 39,953  | 43,427  |  |
| พฤษภาคม  | 629                        | 652   | 667   | 763   | 30,896               | 35,275  | 36,974  | 42,505  |  |
| มิถุนายน   | 649                        | 467   | 478   | 719   | 26,297               | 34,371  | 33,005  | 38,876  |  |
| กรกฎาคม  | 548                        | 494   | 611   | 686   | 32,368               | 34,867  | 37,830  | 41,033  |  |
| สิงหาคม  | 493                        | 612   | 419   | 682   | 30,353               | 36,452  | 35,667  | 43,732  |  |
| กันยายน  | 513                        | 699   | 590   | 717   | 27,213               | 31,918  | 34,032  | 41,072  |  |
| ตุลาคม   | 734                        | 733   | 698   | 703   | 40,207               | 36,409  | 38,758  | 47,546  |  |
| พฤศจิกายน  | 737                        | 646   | 585   | 957   | 35,360               | 35,915  | 42,938  | 48,588  |  |
| ธันวาคม  | 613                        | 615   | 633   | 857   | 39,557               | 37,676  | 46,154  | 50,362  |  |
| รวม  | 7,032                      | 7,997 | 7,385 | 9,038 | 347,862              | 437,083 | 465,474 | 518,604 |  |

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มกราคม พ.ศ.2569



รูปที่ 2.6.3-1 เปรียบเทียบสถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างปี พ.ศ.2565-ปัจจุบัน